



## **Automatisk släpvagnskoppling lanseras till dolly**

***VBG:s MFC-koppling, som möjliggör automatisk till- och frånkoppling av efterfordon, lanseras nu även till dolly. Detta ger flera möjligheter för bättre arbetsmiljö samt lägre driftskostnader och miljöpåverkan.***

Med VBG MFC (Multi Function Coupling) kan du koppla till och ifrån efterfordon utan att behöva kliva ur hytten. Med en knapptryckning på manöverpanelen startas till- och frånkoppling av samtliga funktioner – pneumatik, el, och hydraulik.

### **Också en säkerhetsfråga**

Från- och tillkoppling vid vägrenar, vägarbeten och terminaler kan vara en säkerhetsrisk. Inte bara med avseende på förbipasserande fordon utan också en risk för personskador vid i- och urstigning.

*– Med MFC slipper du att gå ur hytten och ansluta el, luft och hydraulik då allt är inbyggt i kopplingen och ansluts automatiskt, säger Thomas Bergenkleiv, försäljningschef på VBG GROUP TRUCK EQUIPMENT AB.*

### **Bättre arbetsmiljö och minskade underhållskostnader**

Med VBG MFC monterad kan du lugnt sitta kvar i hytten och övervaka så att allt går rätt till.

*– Åkerier med VBG MFC understryker flera viktiga aspekter, såsom att den förbättrade arbetsmiljön hjälper till att behålla bra förare samt underlättar nyrekrytering, förklarar Bergenkleiv.*

Han påpekar att VBG MFC är byggd för att säkerställa en stabil, glappfri och bekväm sammankoppling med hög körkomfort. I och med glappfriheten förekommer ingen rörelse mellan bil och efterfordon. Enligt användarna känner du till och med om det är obalans i något hjul på efterfordonet, vilket minskar underhållskostnader då felet kan åtgärdas i tid.

### **Snabb återbetalning**

VBG MFC ger flera olika möjligheter att spara in tid. Den mest självklara besparingen sker genom att det går mycket snabbare att koppla till och från. Varje till- och frånkoppling sparar in några minuter, vilket i slutändan ger möjlighet att öka intjäningsförmågan.

*– Erfarenheten från användare som investerat i VBG MFC visar att det betalar sig snabbt i mer utträttat arbete, ökad konkurrenskraft och minskade underhållskostnader. Att snabbare kunna koppla till och ifrån sparar in tid, bränsle och miljöpåverkan. Det resulterar i större marginaler för leveranserna, slutar Thomas Bergenkleiv.*

VBG MFC till dolly kommer att visas på Elmia Lastbil 2016, monternummer U503/15.

VBG GROUP AB i Vänersborg är moderbolag i en koncern med tillverknings- och försäljningsbolag i Europa, Indien och USA. Gruppen är uppdelad i tre affärsområden, VBG TRUCK EQUIPMENT, EDSCHA TRAILER SYSTEMS och RINGFEDER POWER TRANSMISSION, med produkter som marknadsförs under välkända och starka varumärken. Varumärket VBG representeras i Sverige av VBG GROUP TRUCK EQUIPMENT AB. [www.vbggroupsales.eu](http://www.vbggroupsales.eu)